|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| **Kosztorys OFERTOWY** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Rodzaj robót (branża): | | DROGOWE | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| **Inwestycja** | | ***REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 0753T WYSIADŁÓW - RZECZYCA MOKRA W MIEJSCOWOŚCIACH WYSIADŁÓW, CHWAŁKI OD KM 0+015 DO KM 0+630.*** | | | | | | | |
|  | |
|  | |
|  | |  | | | | | | | |
| Adres: | | DROGA POWIATOWA NR 0753T | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| Kody CPV: | | **45233220-7** | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| **Inwestor:** | | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SANDOMIERZU Z SIEDZIBĄ W SAMBORCU | | | | | | | |
|  | | 27-650 SAMBORZEC 199 | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| Data opracowania: | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa: Podatek VAT (VAT) = ………………………… %WK: | | | | | …………………………………………. PLN …………………………………………. PLN | | | |  |
| **Wartość końcowa kosztorysu** | | | | | **…………………………………………. PLN** | | | |  |
| Słownie: | ……………………………………………………………………………………………………………………… PLN | | | | | | | |  |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | | Zatwierdził: | |  | |
|  | | | | | | | | | |
|  | | | 1 | | | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KOSZTORYS OFERTOWY** | | | | | | | | | | | |
| **Lp** | | **Kod** | **Opis** | | | **Jm** | **Ilość robót** | | **Cj roboty [PLN]** | **Wartość [PLN]** |  |
| 1 | | 2 | 3 | | | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| 1 | |  | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | kpl. | 1,000 | |  |  |
| 1.1 | | BCD D-06.01.10.01 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład | | | m2 | 922,500 | |  |  |
| 1.2 | | BCD D-02.01.01.53 | Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odl. do 6 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie | | | m3 | 57,600 | |  |  |
| 1.3 | | BCD D-05.03.11.06 | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy 4 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odl. do 20 km | | | m2 | 27,600 | |  |  |
| 2 | |  | ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | | kpl. | 1,000 | |  |  |
| 2.1 | | BCD D-04.08.01.04 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową AC 16 P dowożoną z odl. do 5 km | | | t | 363,000 | |  |  |
| 2.2 | | BCD D-05.03.05.24 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | | | m2 | 2 422,000 | |  |  |
| 3 | |  | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | kpl. | 1,000 | |  |  |
| 3.1 | | BCD D-04.08.03.01 | Wyrównanie podbudowy tłuczniem kamiennym, grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm [REGULACJIA ZJAZDÓW] | | | m3 | 12,800 | |  |  |
| 3.2 | | BCD D-06.01.10.10 | Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym 0-32 mm wraz z zagęszczeniem. | | | m3 | 110,000 | |  |  |
| 3.3 | | BCD D-05.03.08.01 | Powierzchniowe podwójnie utrwalenie poboczy grysami frakcji 2/5,5/8 o ilości kruszywa 18 dm3/m2 i emulsją asfaltową kationową. | | | m2 | 615,000 | |  |  |
| 3.4 | | BCD D-10.01.05.02 | Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem | | | szt. | 8,000 | |  |  |
|  | | | | | | | | | | |
|  | Wartość kosztorysowa: Podatek VAT (VAT) = ……………………. %WK: | | | | | | | …………………………………. PLN …………………………………. PLN | | | |
|  | **Wartość końcowa:** | | | | | | | **…………………………………. PLN** | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | 2 |  | | | | | | |